



МВД России

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по Самарской области)
Управление Государственной инспекции
безопасности дорожного движения

ул. Некрасовская, 65, Самара, 443020
(846)333-58-01, 340-01-02

23.04.2019 № 10/ 9189
на №

Министру образования и науки
Самарской области

В.А. Акопьяну
ул. А.Толстого, дом 38/16,
г. Самара, 443099

Уважаемый Виктор Альбертович!

По итогам первого квартала 2019 года на территории области зарегистрировано 101 дорожно-транспортное происшествие с участием детей, в которых 1 ребенок погиб и 113 детей получили ранения (удельный вес ДТП составил 14,1%, АППГ 10,9%).

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается рост по количеству ДТП на 12,2%, по погибшим снижение на 66,7% и по раненым отмечается рост на 21,5%, (АППГ 90-3-93).

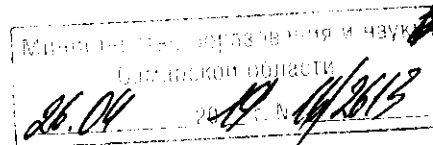
Рост числа происшествий с участием детей зарегистрирован на территориях городов: Тольятти на 9,1% (24 ДТП) и Жигулевска на 300% (4 ДТП), муниципальных районов: Ставропольский на 300% (4 ДТП), Красноярский на 300% (3 ДТП), Волжский на 100% (8 ДТП), Кинель-Черкасский на 100% (2 ДТП), Кинельский на 200% (3 ДТП), Нефтегорский на 100% (2 ДТП), Похвистневский на 100% (2 ДТП), Отрадный на 100% (1 ДТП), Камышлинский на 100% (1 ДТП), Кошкинский на 100% (1 ДТП).

Наиболее уязвимой и проблемной категорией участников дорожного движения в регионе стали дети пассажиры. Произошло 57 ДТП, в которых погибших нет, 66 получили ранения.

За 3 месяца текущего года зарегистрировано 3 ДТП (г.г. Самара, Отрадный), когда пострадали дети-пассажиры, перевозившиеся без использования ДУУ, погибших нет, ранения получили 3 ребенка.

На территории области в 2019 году произошло 44 наезда на детей-пешеходов, погиб 1 ребенок, 47 получили ранения.

22 ДТП или 50% от всех наездов на детей произошло на пешеходных переходах, погибших нет, ранено 25 несовершеннолетних. По сравнению с



аналогичным периодом прошлого года наблюдается рост по количеству ДТП и по раненым детям на 4,8% и 8,7% соответственно (АППГ: 21-0-23).

В темное время суток произошло 7 наездов на пешеходов или 30% от общего числа, причем 6 несовершеннолетних переходили проезжую часть без световозвращающих элементов (Самара, Тольятти, Сызрань, Волжский и Красноярский район), при этом световозвращающие элементы детьми не используются (16,7 % или 7 ДТП), а переход проезжей части ими осуществляется без соблюдения мер личной безопасности.

14 ДТП произошло около образовательных организаций. Во внутридворовых территориях зафиксировано 6 ДТП.

В целом по области 12 ДТП произошло по неосторожности самих детей, все они являлись пешеходами, из которых погиб 1 ребенок и 12 пострадали.

21.03.2019 г. в 08:15 девочка 2010 года рождения, учащаяся 2 «а» класса ГБОУ СОШ № 26 г.Сызрань, переходила проезжую часть на перекрестке по линии тротуара, вышла на проезжую часть из-за проезжающего автобуса, не убедившись в отсутствии приближающегося транспорта. Направлялась из дома в школу без сопровождения взрослых. Диагноз в результате ДТП: ушиб голени, перелом лодыжки левой ноги, госпитализирована.

07.03.2019 года в 07:55 девочка 12 лет, учащаяся 6 «Б» класса МБОУ Школы №91 г.о. Самара, пересекала проезжую часть справа налево по ходу движения автомобиля в неустановленном для перехода месте. Находилась без сопровождения взрослых. Диагноз в результате ДТП: разрыв внутренних боковых связок, госпитализирована.

23.03.2019 года в 12:50 девочка 11 лет, учащийся 5 «б» класса МБОУ Школы №62 г.о. Самара, переходила проезжую часть вне пешеходного перехода, в зоне его видимости. Находилась без сопровождения взрослых. Диагноз: ушиб левого коленного сустава, ушиб брюшной стенки, госпитализирована.

07.03.2019 года в 11:50 мальчик 11 лет, учащийся 4 класса ГБОУ СОШ №4 г.Чапаевск, перебежал дорогу вне пешеходного перехода, в зоне его видимости. Находился без сопровождения взрослых - направлялся в поликлинику. Диагноз в результате ДТП: ЗЧМТ, ушиб левого бедра, госпитализирован.

С учетом изложенного, для стабилизации аварийности и недопущения роста детского дорожно-транспортного травматизма, предлагаем:

1. Разместить данный анализ дорожно-транспортных происшествий с участием детей на ведомственном сайте и довести до сведения заинтересованных лиц.

2. Продолжить практику проведения в общеобразовательных организациях ежедневно на последнем уроке «минутки безопасности», напоминаний детям о необходимости соблюдения Правил дорожного движения, обращая их внимание на погодные условия и особенности улично-дорожной сети.

3. С целью совершенствования организационного и методического

обеспечения деятельности образовательных организаций по обеспечению безопасного участия детей в дорожном движении, формирования устойчивых навыков безопасного поведения в процессе движения использовать в своей деятельности методические пособия и материалы, размещенные на образовательном портале «Дорога без опасности».

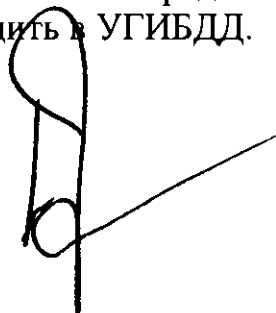
4. В целях развития у детей и подростков навыков безопасного участия в дорожном движении, при содействии сотрудников Госавтоинспекции организовать пешеходные экскурсии, в ходе которых обращать внимание учащихся на объекты улично-дорожной сети, находящиеся на маршруте безопасных подходов к общеобразовательным организациям.

5. Продолжить практику проведения единых тематических родительских собраний в режиме городских или муниципальных видеоконференций с подбором видеоматериала ДТП с участием несовершеннолетних и приглашением сотрудников Госавтоинспекции.

6. Во взаимодействии с сотрудниками ГИБДД и родительскими комитетами проводить работу по контролю за соблюдением водителями правил перевозки детей и использованием несовершеннолетними световозвращающих элементов силами сформированных активных групп «Родительский патруль».

Прошу взять реализацию изложенных предложений на контроль, о принятых мерах в месячный срок сообщить в УГИБДД.

И.о. начальника



И.А. Бобров

Отп.2 экз:

1- в адрес, 2- в дело УГИБДД ГУ МВД России по Самарской области
исп. Буренкова И.И.
тел. 8 (846) 273-30-31